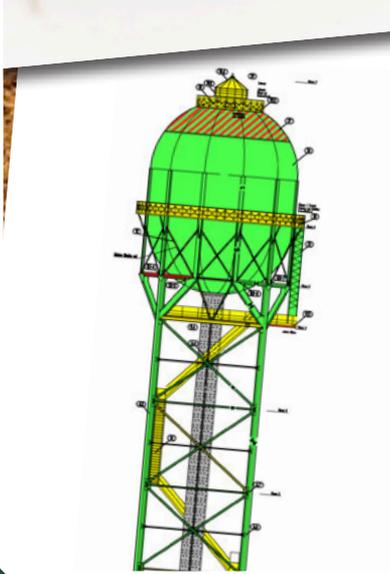




[www.joswood-gmbh.de](http://www.joswood-gmbh.de)



# Neuheiten 2024



Original



Modell



Neuheiten 2024

# 2 Neuheiten 2024

Liebe Modellbaufreunde

„Same procedure as last year, Mrs. Sofie?“ „ Same procedure as every year, James“ – Dinner vor One wurde vor kurzem 60 Jahre alt und gehört wohl für viele Menschen traditionell zum Jahresausklang.

Und zum Jahresanfang gehört die Tradition der Modellbahnhersteller ihre Neuheiten zu präsentieren, der auch wir uns nicht verschließen, sondern mit Freude unsere Modellbauideen vorstellen. Ebenso jährlich gehört für uns das Vorhaben dazu etwas weniger Neues zu kreieren und uns mehr um den ziemlich umfangreichen Bestand zu kümmern. Und dieses Vorhaben scheitert ebenfalls jährlich.

Somit haben wir es geschafft für das Jahr 2024 ca. 60 Neuheiten in den Spurweiten H0, 0 und N anzukündigen und zu einem guten Teil auch schon zu realisieren.

Mein persönliches Glanzlicht ist dabei das Stadtgebäude „Hotel zur Krone“ mit seinem Erker und Ecktürmchen und zahlreichen Verzierungen.

Unser beliebtes Baukastensystem nach „Schupp & Kremmer“ hat einige neue Bauteile für die Logistikbranche bekommen.

Einen Schwerpunkt haben wir auf kleine Ausgestaltungselemente gelegt, zum einen die „romantische Serie“, zum andern einige kleine Bausätze für den Industriebereich, die Bahnverladung oder auch als Ladegut.

Merkt euch den 31.8.2024. Was vor 2 Jahren als einmalige Jubiläumsidee gedacht war, findet aufgrund des tollen Erfolges nun zum dritten Mal statt: unser *Sommerfest* an unserem Standort Wuppertal, dieses Jahr unter dem Motto „20 Jahre Reviermodule e.V.“

Nun viel Spass beim stöbern und planen neuer Projekte.

Bleibt kreativ, basteln! Euer Jörg Schmidt und das joswood Team

*Jörg Schmidt*

Soweit nicht anders bezeichnet sind die im Prospekt abgebildeten Bausätze für die Baugröße H0.



joswood youtube-Kanal



## Art. 40214 Dioramenkiste II

„Haltepunkt mit Industriebhof“, beinhaltet diverse Kleinbausätze zum Teil zum Kitbashaen. Alle notwendigen Ausgestaltungsmaterialien wie Gleis, Schotter, Erde und Streu, Kleber liegen bei. Die Pflasterflächen sind 3D graviert. Das fertige Diorama eignet sich für einen Einbau in die Anlage oder auch als Präsentationsfläche für eine Lok oder Wagen. Ideal für das Regal, Büro oder die Vitrine. Din A4 Größe



### Art. 19050 mobiler Dampfkran

Kann stationär oder auch auf ein Eisenbahndrehgestell oder Plattformwagen gebaut werden. (Unterteile liegen nicht bei) Solche Kräne wurden gerne in kleinen Bahnhöfen, Häfen oder Industrieanlagen als teilmobile Kräne verwendet. L 100 x B 33 x H 45 mm



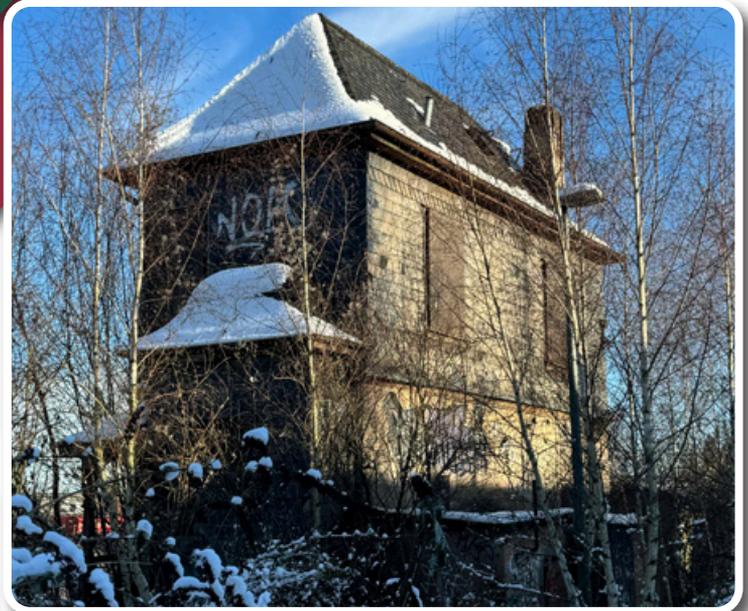
### Art. 19051 Gleiswaage

Schmales Gebäude mit Pultdach welches mit seiner schlanken Bauform auch zwischen zwei Gleise passt, Wiegefläche filigran ausgestaltet, für alle Gleissysteme geeignet. L 77 x B 27 x H 39 mm, Wiegefläche L 100 mm



### Art. 19052 Bahnsteiggebäude

Schmales, schlichtes Ziegelgebäude mit Büroteil, zum Beispiel als Auskunft, Kiosk, Pförtnerloge. Lagerraum mit Tor. Dazwischen eine Freifläche zum Abstellen von (Bahnsteig)karren. Diese Fläche kann beidseitig offen, oder eine Seite mit Ziegelmauer geschlossen, gebaut werden. Vielseitig einsetzbar, auch zum Beispiel als Werkzugang für Arbeiter. Schön gestaltete Dachfläche. L 150 x B 40 x H 31 mm



### Art. 19053 Stellwerk W-Steinbeck BW

Das Stellwerk steht heute noch im Gleisfeld von Wuppertal Steinbeck, an der Zufahrt zum ehemaligen Betriebswerk. Es steht unter Denkmalschutz. Alle Seiten sind aufwendig mit Schieferstrukturen gestaltet. Maße stehen noch nicht fest.



### Art. 17158 kleine Schute Nr.1

In solchen Schuten ohne eigenen Antrieb wurde Material in den Häfen transportiert oder in Verbänden von einem Dampfschlepper oder einer Barkasse gezogen. Klassische Ladegüter sind Kohle, Sand, Kies, Schrott oder auch Sackware wie z.B. Kaffee. Darstellung der Wasserlinie ohne Kiel. L 173 x B 46 x H 12 mm



### Art. 17159 Prahm, Arbeitsplattform

schwimmende Arbeitsplattform oder auch Ponton. Nach Originalfotos. Für jedwedig notwendige Arbeit auf Wasserflächen, Ausbaggern der Fahrinne oder auch für Transporte. Auch als Anleger für größere Schiffe an Flüssen oder Häfen nutzbar. Darstellung mit fein graviertem Holzboden. Darstellung der Wasserlinie ohne Kiel. L 171 x B 45 x H 12 mm

Art. 19113



Art. 19112

### Art. 19112 Fußgängerbrücke schmiedeeisern, kurz

Ein schöner, sehr filigraner Fußgängersteg im Jugendstil, mit aufwendig gestaltetem Geländer. Der Unterzug ist mit zahlreichen Nieten versehen, der Belag besteht aus fein gravierten Holzplanken. Brückenköpfe in Bruchsteinoptik liegen bei. Wunderbar geeignet für eine Eisenbahnquerung (in Verbindung mit unseren Mauerplatten), oder auch in einem stattlichen Park (siehe romantische Serie) oder für einen kleinen Wasserlauf, es gibt diesen Steg in zwei Längen.

L 130 (120) x B 19,7 x H 26 (-11) mm

### Art. 19113 Fußgängerbrücke schmiedeeisern, lang

Siehe Art.19112. L 190 (178) x B 19,7 x H 33 (-18) mm



### Art. 40464 Rosenbogen, 2 Stk.

Sehr filigrane Nachbildung eines schmiedeeisernen Rosenbogens  
Je L 19 x B 9,5 x H 31 mm



### Art. 40465 Rosenpavillon

Filigrane Schmiedekunst für ein lauschiges Plätzchen im Park oder Garten, gut kombinierbar mit den Bänken Art. 40466 und Art. 40471.  
L 36 x B 36 x H 34 mm



### Art. 40466 Parkbänke, gusseisen, 8 Stk.

romantisch  
je L 26,8 x B 8,5 x H 11 mm



Art. 40471 Parkbänke, Stein, 14 Stk. 4 runde, 10 eckige,  
Passend zur romantischen Serie, für die Ausgestaltung von Gehwegen oder Terrassen. Deckflächen in Steinoptik graviert. Maße: divers

2 x Art. 40467 + Art. 40471



*Romantische Serie*, inspiriert durch zahlreiche Besuche in traditionellen Schlossparks, orientiert an der „neuen Romantik“ des ausgehenden 19ten Jahrhunderts. Hiermit lassen sich Parkanlagen oder herrschaftliche Gärten dekorieren.

### Art. 40467 Ruinenmauer, romantisch

Dieses Ruinenelement besteht aus 6 Fensterbögen. Kann sowohl über Eck, aber auch als gerades Element gebaut werden, es liegen auch einige einzelne Steine bei. L 50 (100) x B 50 (25) x H 36 mm



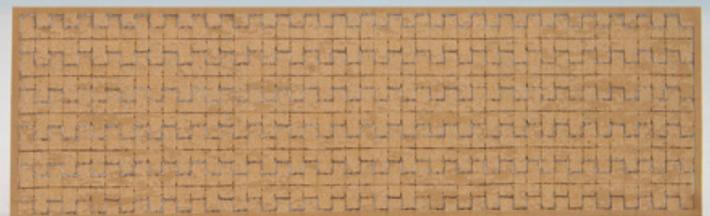
### Art. 40469 marode Gehwegplatten

passend zur romantischen Serie, um damit Gehwege, Treppen und Terrassen zu gestalten. L 150 x B 100 x H 0,8 mm



### Art. 40259 Bastelplatte rissiger Beton, 2 Stk.

Auf der Bastelplatte sind rissige Betonplatten dargestellt, gesamt 16 Stück (jew. 37,5 x 20 mm). Die Platten sind individuell gestaltet. Ideal für Industrieböfe, Ladestrassen und Wege. Je L 150 x B 80 x H 0,8 mm



### Art. 40260 Deck und Randsteine, beige

für unsere Bruchsteinbastelplatte Art. 40254. Decksteine für eine obere Abdeckung, gesamt 750 mm, Ecksteine mit Knickkante. 4 Stk. je L 148 mm



### Art. 40261 Deck und Randsteine, grau

für unsere Bruchsteinbastelplatten Art. Nr 40253 und Art. 40255. Decksteine für eine obere Abdeckung, gesamt 750 mm, Ecksteine mit Knickkante. 4 Stk. je L 148 mm



## Art. 40456 Rohrgestell,

### Chemiekolonne mit 3D Rohrelementen

Hier wurden diverse Chemikalien gekühlt oder beruhigt. Passt zu jeder Industrieanlage, aber auch als ausgefallenes Ladegut. Die Rohrelemente müssen farblich behandelt werden, die Farbgebung orientiert sich dabei an den Chemikalien. Bögen, Schieber und Auslassstutzen bestehen aus hochwertigem 3D Druck.

L 114 x B 20 x H 39,7 mm

**Farbcode Gase/Flüssigkeiten:** Wasser - grün, Wasserdampf - rot, Luft - grau, Sauerstoff - blau, Brennbare Gase - gelb/rot, nicht brennbare Gase - Gelb/schwarz, Säuren - Orange, Laugen - violett, Brennbare Flüssigkeiten - braun/rot, nicht brennbare Flüssigkeiten - braun/schwarz



## Art. 40455 Träger VEB Stahlbau, grau

Doppelträger mit Herstellerbezeichnung auf den Längswänden. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke. L 207 x B 23 x H 23 mm



## Art. 40454 Träger DEMAG, rot

Doppelträger mit Herstellerbezeichnung auf den Längswänden. Die Farbgebung ist hier an Bleimennige orientiert. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke. L 207 x B 23 x H 23 mm



## Art. 95005 Träger joswood steel

Doppelträger mit dem joswood Schriftzug auf den Längswänden. Die Farbgebung ist hier an Bleimennige orientiert. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke. Für echte joswoodies ein Muß. L 207 x B 23 x H 23 mm

**Art. 40462**



**Art. 40462 offene Holzverschlage, 8 Stk.**

(links oben) für Kleintiere, Rüben und ähnliches. Die Bretter sind jeweils mit Abstand zueinander gesetzt, feine Holzgravur, separater Deckel. Schön als Ladegut, auf der Laderampe, am Ladegleis oder für LKW.  
je L 20,3 x B 12 x H 13 mm

**Art. 40463 Brikettstapel auf Palette, 10 Stk.**

(links unten) Viele einzelne Lagen mit Deckgravur, gehalten von einem Brettverschluss in Holzgravur für den Gütertransport auf Schiene und Strasse. Als Ladegut, auf der Laderampe, am Ladegleis oder für LKW. Je L 14,8 x B 10,2 x H 11 mm

**Art. 40443 Holzstiegen / Kisten, 52 Stk.**

(rechts oben) 24 hohe und 28 flache Holzstiegen (Kisten) (je 12 hohe und 14 flache in hellem oder dunklem Holz) toll für Ladeszenen oder den Wochenmarkt, für Obst ,Gemüse oder Weinflaschen L 7 x B 4 x H 3,5 mm und L 7 x B 4 x H 2,5 mm **oder als**

**Art. 40444 Metallkisten, 52 Stk. (rechts Mitte)**

**Art. 40460 Stiegenstapel auf Palette, 4 Stk.**

(rechts unten) Gestapelte Holzstiegen mit Griffochern zum Darstellen ganzer Paletten. Die obere Lage besteht aus einzelnen Kisten / Stiegen die individuell mit losem Gut wie Obst gefüllt werden können. Z.B. als Ladegut oder Dekoration auf der Laderampe, etc. Je L 12 x B 12 x H 13,5 mm

**Art. 40443**



**Art. 40444**



**Art. 40460**

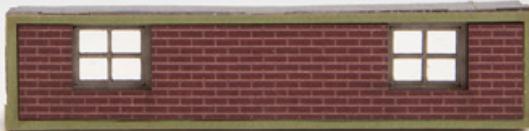


**Art. 40463**



**Art. 40461 Tiefladewagen 8 Achser, Oberbau**

Das Vorbild steht im LWL Museum Henrichshütte. Das Skizzenblatt von 1923 besagt: Essen 501617, Tiefladewagen 8 achs. Ladegewicht 63850 kg, Traggewicht 71500 kg, Gewicht des Wagens 54350 kg, Achsdruck 15,8 t. Passende Untergestelle gibt es gebraucht von Fleischmann oder als 6 Achser zum Beispiel bei Märklin. Epoche II bis heute. L 19,8 x B 33 x H (abhängig vom verwendeten Untergestell) mm



Art. 17164



**BKS System:** für unser beliebtes Baukastensystem im architektonischen Stil von Schupp und Kremmer gibt es fünf weitere Variationen/Varianten. Mit den neuen Bauteilen können sehr gut Speditionshallen/Lagergebäude oder Güterschuppen mit Rampen gebaut werden.



Art. 17165



Art. 17166



**Sockelelemente** in verschiedenen Breiten für das Baukastensystem, 17 mm hoch, baubar mit oder ohne Fenster (entsprechende Mauerstücke liegen bei) Hiermit können Kellergeschosse oder auch vorgebaute Laderampen für Gleisanschlüsse oder LKW-Lagerhäuser realisiert werden. Als Deckung der Laderampe eignet sich gut unsere Neuheit Art. 40259 Betonplatten oder unsere Holzbastelplatten Art. 40433 und Art. 40438.  
**Art. 17164 BKS Rampensockel 75, 6 Stk.** Je L 75 x T 10 x H 17 mm, **Art. 17165 BKS Rampensockel 37,5, 9 Stk.** Je L 37,5 x T 10 x H 17 mm  
**Art. 17166 BKS Rampensockel 18,75, 12 Stk.** Je L 18,75 x T 10 x H 17 mm



**Art. 17162 BKS Tor / Tür 2 Stk.**  
 gespiegelt. Je L 75 x T 10 x H 37,5 mm



**17163 BKS 2 x LKW Tor 2 St.**  
 2 LKW Tore, als Rolltore dargestellt, Je L 75 x T 10 x H 37,5 mm



### Art. 40468 STP-U1 Umwandler

Technische Einrichtung zur Kühlung von Gasen/ Flüssigkeiten oder auch als Spannungswandler, Ein interessantes Bauteil für großen Fabrikhallen oder auch an der Außenfassade von Industriebauten. Ohne das Betonfundament auch schön als Ladegut verwendbar. L 51,6 x B 25 x H 38 mm



### Art. 40470 Lagerböcke für Coils, 10 Stk.

für Schwerlast-Flachwagen, LKW Transport oder auf Freilagerflächen in der Stahlindustrie. Je L 23 x B 22 x H 6,7 mm



### Art. 40457 hohe Kiste AEG

Besonders hohe Spezialkiste in Holzoptik zum Beispiel als Ladegut für den Schwertransport auf tiefliegenden Güterwagen diverser Hersteller. Versender ist AEG Berlin. L 63,4 X B 29,4 x H 39,7 mm



### Art. 40474 Seiltrommel Holz, (links oben)

mit Holzbrettern geschlossen und damit witterungsfest, im Transportgestell, wegen der Größe als Sondertransport auf Schiene und Übermaß beim LKW Transport. GHH ( Gute Hoffnungs Hütte) Oberhausen Ø 45, Gestell H 60 x B 30 mm



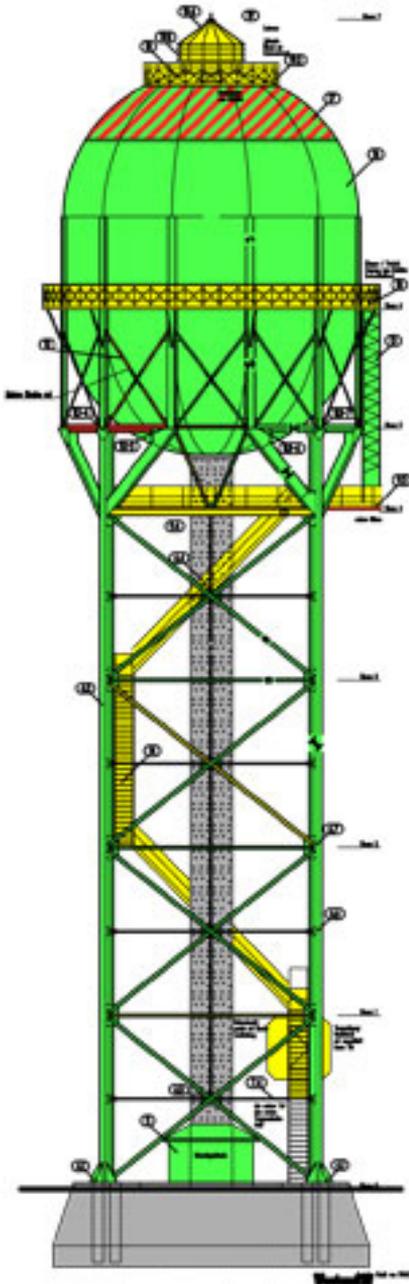
### Art. 40451 Ladegut Kurbelwelle

Schiffskurbelwelle im Transportgestell, für Schwertransport-LKW oder Güterwagen, fein gravierte Holzstrukturen. L 63 x B 31 x H 29 mm



### Art. 40453 Container, 3 Stk.

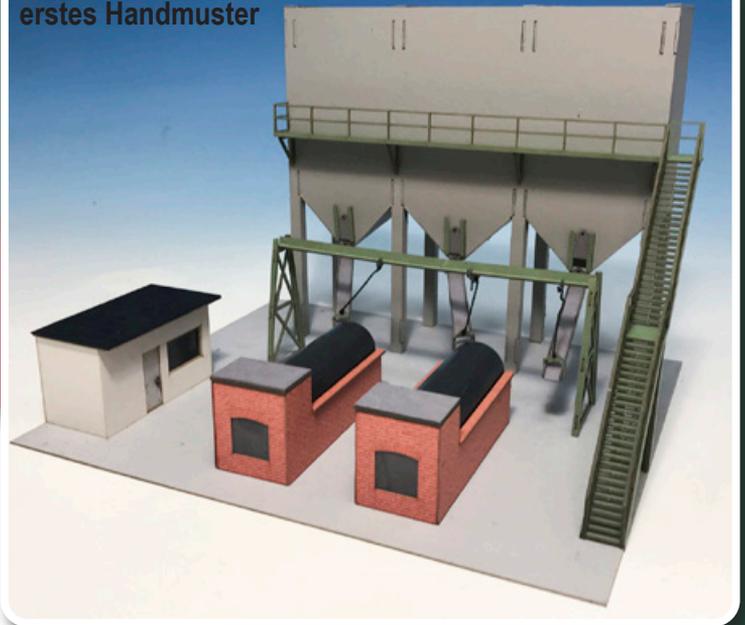
großer Absetzcontainer für zb Schrott. Mitunter wurden solche Container auch per Bahn transportiert. Für eine realistische Darstellung sollte der Bau-satz „verbeult“ und coloriert werden. Dank des sehr dünnen Wandmaterials ist das Verbeulen sehr einfach. L 75 x B 28 x H 24 mm

**Art. 17167 Lanstroper Ei (Links)**

Das berühmte Lanstroper Ei, eine Landmarke in Westfalen an der A2, entwickelt und errichtet von Stahlbau August Klönne, ein großer Stadtwasserturm, der den enormen Wasserbedarf des aufstrebenden Ruhrgebietes symbolisiert. Seit dem Baujahr 1905/06 war er bis 1980 in Betrieb, mittlerweile steht er als Industriedenkmal unter Denkmalschutz. Verkleinert proportional 1:116 aber für Spurweite H0 1:87 L 120 x B 120 x H 477 mm

**Art. 17168 kleiner Wasserturm, Stahlfachwerk (o. Abb.)**

für Eisenbahnbetriebswerke oder größere Industrieanlagen. Zum Beispiel für Zechen, Kokereien, Hochöfen oder Stahlwerke. Abgewandelt vom „Lanstroper Ei“ aber in der Größe eher modellbahngerecht. Verkleinert für Industrieanlagen proportional 1:160 aber für Spurweite H0 1:87 L 80 x B 80 x H 320 mm

**erstes Handmuster****Art. 17169 KDA Heizhaus Einrichtung**

Zum Beispiel für Art. 17038. Drei aufgeständerte Kohlensilos in Betonoptik mit Kohlenrutschen zu den beiden Kesseln, Stahltreppenaufgang und Laufsteg. 2 Dampfkessel, Kessel auf Ziegelfundament, kleiner Maschinenraum. Die Abluft erfolgte unterirdisch, es reicht einen Kamin daneben zu stellen, zum Beispiel Art 17028. L 195 x B 170 x H 140 mm

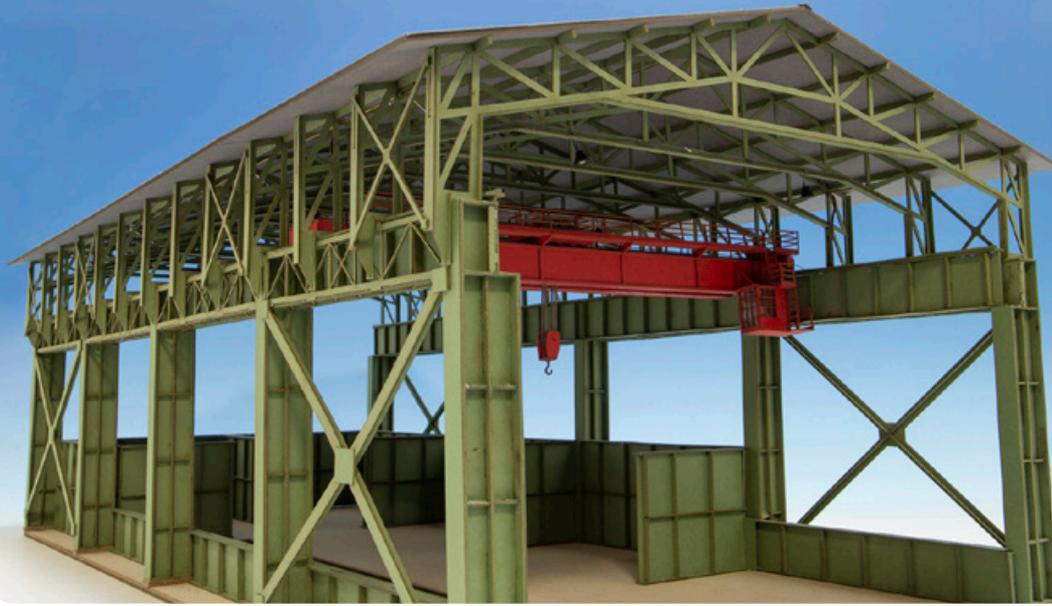


gealterter und modifizierter Prototyp, doppelte Länge

**Art. 17170 Massenoir Belval**

Vorbild war die Mischhalle für die Ofenstopfmasse (Masse Noir) von der Hochofen / Hüttenanlage Belval in Luxemburg. Sie steht heute noch und ist denkmalgeschützt. Das Modell ist in der Länge etwas gekürzt. Vielseitig einsetzbare Werkhalle, Tor mit Einfahrt für Eisenbahnwaggons, ausgemauert mit hellen Schlackesteinen, zum Teil mit Wellblechplatten verkleidet. Seitlicher Anbau mit offen gemauert Ziegelwand. Wände zum Teil mit Stahlfachwerk, hier wurden beim Vorbild Schlacke und Roheisenwagen getrocknet. L 320 x B 275 x H 162 mm

Bausatz ist in grauem Karton, hier dargestellt 1 x Art. 17160 + 2 x Art. 17161

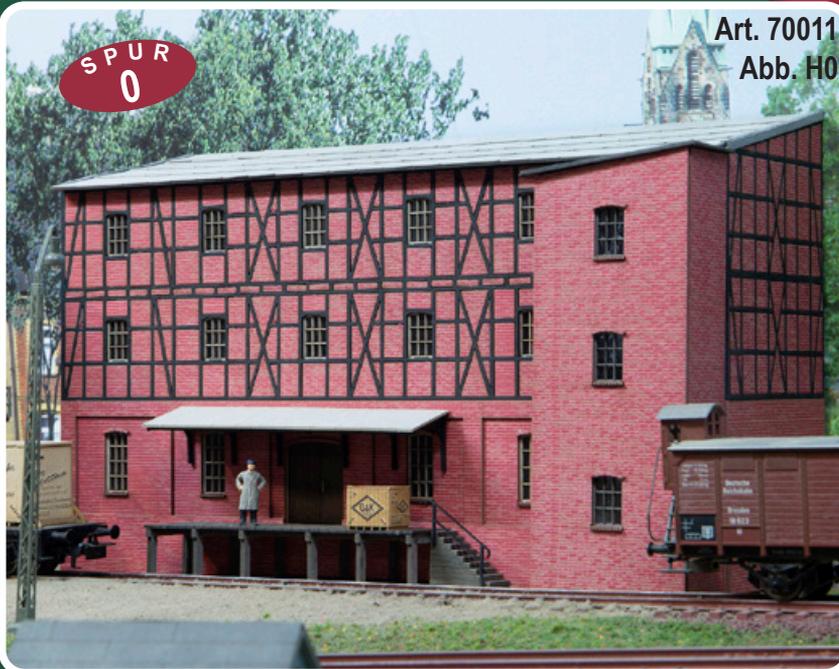


**Art. 17160 Schrotthalle (Aufsatz)** der Bausatz besteht aus einer aufgeständerten Stahl-Dachkonstruktion. Passend für unseren Bausatz Art. 17092/17093 Krananlage. Dabei sind die filigranen Fachwerkdachträger ausgestaltet und auch die Längsträger unter dem Dach sind dargestellt. Hier können feuchteempfindliche Güter umgeschlagen werden, wie zum Beispiel der Schrott für ein Stahlwerk. Man könnte auch einen Recyclinghof nachbilden.

L 320 x B 334 x H 84 mm

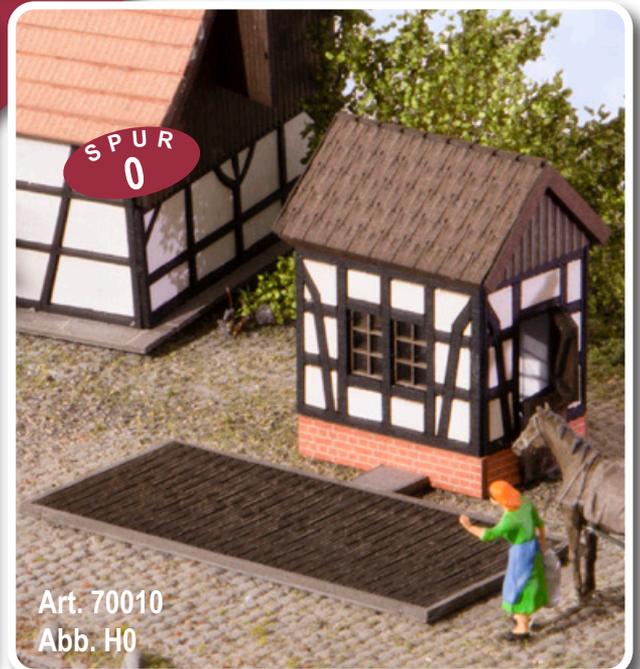
**Art. 17161 Schrotthalle, Erweiterung (o. Abb.)** für Art. 17160

L 150 x B 334 x H 84 mm



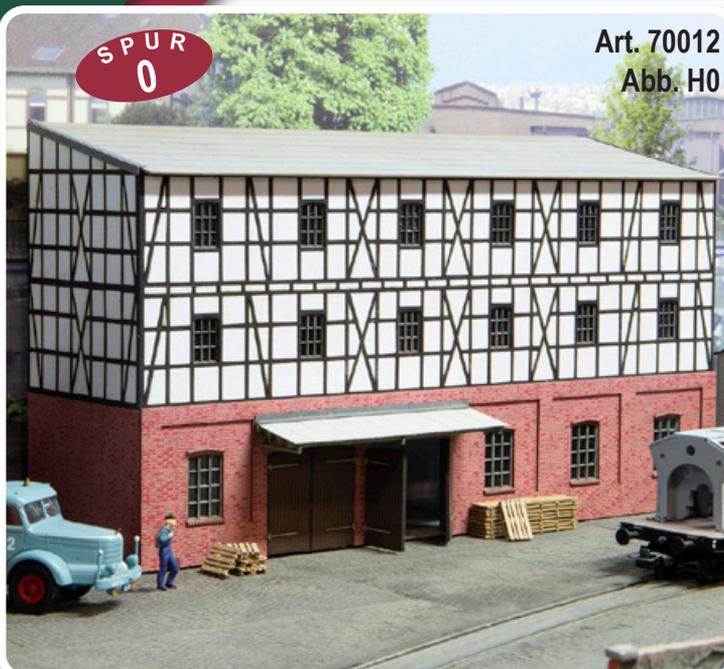
Art. 70011  
Abb. H0

SPUR  
0



Art. 70010  
Abb. H0

SPUR  
0



Art. 70012  
Abb. H0

SPUR  
0

**Art. 70010 Waage LWL Hagen, Spur 0 (oben rechts)**

Diese Waage stand bis 1976 bei einem Brennstoffhändler in Hagen, die hölzerne Wiegefläche hatte eine Tragkraft von 15 Tonnen. Das Gebäude macht sich auch gut als Gartenhäuschen oder kleiner Schuppen. L 62 x B 46 x H 80 mm, Wiegefläche L 76 x B 150 mm

**Art. 70011 Kalina Fachwerk/Ziegel mit Rampe (oben links)**

Werkstätten oder Lagergebäude mit Laderampe und angesetztem Treppenhaus. Die Rückfront ist glatt verputzt, Vorder- und Seitenfront geziegelt, 1. und 2. OG mit ausgemauerten Fachwerk. Das Treppenhaus kann seitlich oder vorne angesetzt werden. L 486 x B 170 x H 285 mm

**Art. 70012 Kalina Fachwerk/ Putz/ Ziegel, mit Tor (unten links)**

mit Ziegelsockel, zwei großen Toren mit Vordach. Passend zu Art. 70011, mit der geringen Tiefe ideal für die Randbebauung oder für Hinterhöfe auf der Modellbahnanlage. L 486 x B 140 x H 270 mm (ohne Vordach)

Art. 21069



Art. 21069



Art. 21070



**Art. 21069 Eckhaus 90° „Hotel zur Krone“ (oben)**

Passend zur Stadthausserie, im EG große, für einen Schankraum oder Laden typische Fenster. Eingang als Ecklösung, großer Eckerker der oben als Turm ausgestaltet ist. Fassade mit zahlreichen Schmuckelementen. L 105 x B 105 x H 173 mm

**Art. 21070 Eckhaus 45° (links)**

Passend zur Stadthausserie, nach dem 30° Haus und den 30° „Tortestücken“ kann damit die Modellbahnstadt noch individueller gestaltet werden. Neue Dachgauben mit Satteldach. L 123 B 112 x H 153 mm

**Art. 21071 Verkaufspavillon mit Abort (unten links)**

Kleiner nostalgischer Verkaufspavillon aus der Gründerzeit. Unter anderem in Wuppertal sind solche kleinen Bauten immer noch zu finden, z. B. als kleines Strassencafe. Der Verkaufsraum besticht durch seine großen Fenster. In diesem Raum sind ein Tresen und ein Regal als Inneneinrichtung eingebaut. Es liegen verschiedene kleine Schilder bei: „Blumen“, „Zigarren“, „Cafe am Bahnhof“.

L 111 x B 51 x H 55 mm

**Art. 21072 Stadthaus Universal-Dachvariante, Satteldach mit Frankfurter Pfanne, braun (unten)**

Dachvariante für unsere Stadthausserie, mit diesem Bausatz lässt sich einfach das Dachgeschoß gegen ein Satteldach austauschen, das sorgt für noch mehr Vielfalt in der Stadt. Inklusive 4 passenden Dachgauben und einem großen 4fachen Kamin. L 145 x B 87 x H 40 mm

Art. 21071



Art. 21072



Original

Art. 23039



Original

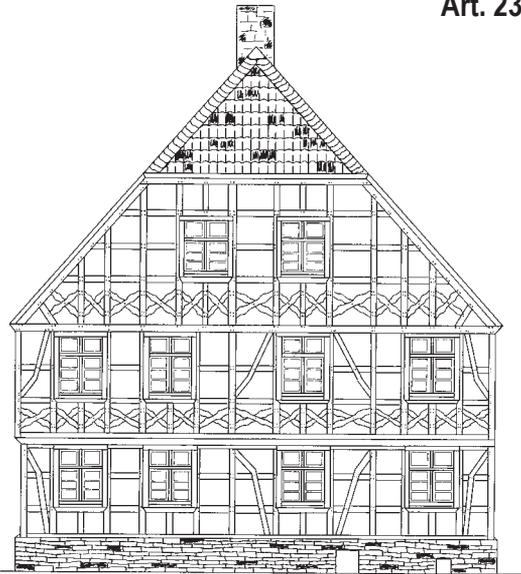
Art. 23040



Art. 23040



Art. 23039



GIEBELANSICHT OST

### Art. 23039 Gasthaus zur Post LWL Hagen

Das Vorbild dieses imposanten Fachwerkhouses mit Krüppelwalmdach steht im Freiluftmuseum Hagen, vis a vis zu der Postremise Art. 23022. L 152 x B 134 x H 144 mm

### Art. 23040 Wohnhaus „Schusterwerkstatt“ LWL Hagen

Das „Lederhaus“, im Erdgeschoß waren kleine Werkstätten für die Verarbeitung von Leder. Es besteht komplett aus Fachwerk, die Front und Rückseite besticht dabei durch aufwendige Zierelemente, sie zeigen der Bauherr war gut betucht. L 175 x B 112 x H 97 mm

### Art. 23041 berg. Haus 3-achsig Schiefer/Fachwerk

Front und Seiten Schiefer/ hintere Fassade in Fachwerkausführung. Typisches Stadthaus wie es im Bergischen überall zu finden ist, unsere Variante ist inspiriert von einem Gebäude im Freiluftmuseum in Lindlar und einem alten Foto aus Wuppertal. L 80 x B 116 x H 127 mm

Art. 23041



Art. 23041

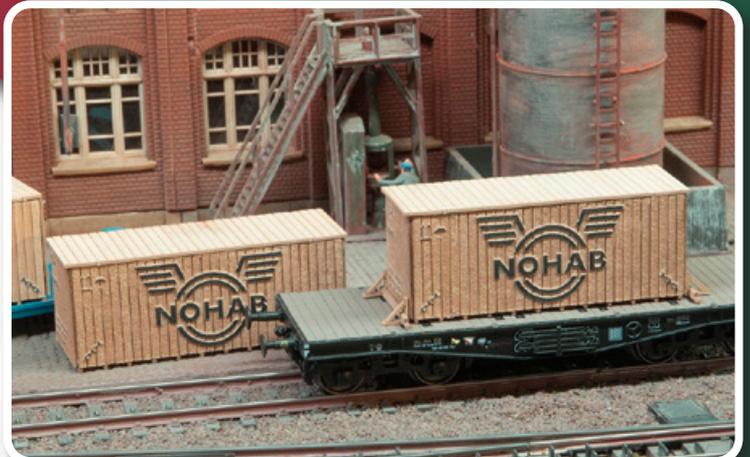




**Art. 25034 Hafenkran Galtström SE**  
 das Vorbild von 1865 steht in Galtström Schweden und ist museal erhalten, dort gab es insgesamt drei dieser Kräne. Auffällig ist sein asymmetrischer Drehpunkt. Die Dampfmaschine im hinteren Bereich wurde offensichtlich auch als Kontergewicht genutzt. Kleines rotes Holzhaus, aufwändig gravierte Holzverkleidungen mit der typischen Deckelschalung. Der Aufbau ist drehbar gelagert.  
 L 95 x T 26 x H 70 mm absolut mit Ausleger und Schornstein.



**Art. 40458 kleine Kiste Saab, 3 Stk.**  
 L 31 x B 22 x H 25 mm, inkl. Transportsicherung, mit unterschiedlichen Nummern



**Art. 40472 Kiste NOHAB, 2 Stk.**  
 Mittelgroße Holzboxen ohne Rahmen, zwei Stück mit unterschiedlichen Sendungsnummern. Mit dem Logo des bekannten Lokomotivherstellers aus Schweden. L 62 x B 22 x H 25 mm



**Art. 40459 Kiste SAAB, Grobspan, 2 Stk.**  
 Mittelgroße Boxen mit Außenrahmen, in Grobspanoptik, zwei unterschiedliche Sendenummern, Saab ist ein Maschinenhersteller aus Schweden, der neben Autos vor allem im Bereich Rüstungsindustrie bis hin zum Flugzeugbau tätig war/ist. Versandhafen ist Stockholm. mit unterschiedlichen Nummern, je L 33 x B 32 x H 30 mm



**Art. 25302**



**Art. 25036 Wohnhaus am Fjord NOR**  
Maße stehen noch nicht fest



**Art. 25035 Stellwerk Brunflo SE**

Das kleine Stellwerk in Brunflo, Bezirk Jämtland wurde 1916 erbaut und steht seit 2007 unter Denkmalschutz. Kleines 2-stöckiges Gebäude in faluröd. Maße stehen noch nicht fest



**Art. 25302 Garage de Bruno FR**

Werkstatt mit kleinem Büroraum, vorgesezte Front in schlichter / Beton/Steinoptik, die restlichen Wände in unverputzter Ziegeloptik mit großen Steinen, aufwendig in mehreren Tiefen graviert, große Fenster und Giebel-Dachfenster. L 135 x B 90 x 81 mm





SPUR  
N

**Art. 85020 Träger DEMAG, 2 Stk., Spur N (oben links)**

Doppelträger mit DEMAG Benrath Schriftzug auf den Längswänden. Die Farbgebung ist hier an Bleimennige orientiert. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke. L 110,7 x B 12,5 x H 12,5 mm

**Art. 85021 Träger VEB Stahlbau, 2 Stk., Spur N (oben rechts)**

Doppelträger mit dem bekannten VEB Stahlbau Schriftzug aus Zeiten der DDR auf den Längswänden. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke L 110,7 x B 12,5 x H 12,5 mm



SPUR  
N

Abb. H0



SPUR  
N

**Art. 85036 Motorblock, Ladegut, Spur N**

Massives Bauteil eines 18 Zylinder-Schiffsdiesel, passendes Ladegut für 6-achsige Schwerlastwaggons oder Spezial LKW L 59 x B 15 x H 14 mm



SPUR  
N

**Art. 95004 Träger joswood steel, 2 Stk., Spur N**

Doppelträger mit dem joswood Schriftzug auf den Längswänden. Die Farbgebung ist hier an Bleimennige orientiert. Wunderschön als extravagantes Ladegut für Schwerlastwagen und LKW. Auch reizvoll als Behelfsbrücke. Für echte joswoodies ein Muss. L 110,7 x B 12,5 x H 12,5 mm



Wenn ihr Fragen habt, oder uns besuchen möchtet, ruft uns gerne an, +49 (0) 202 - 4964790 oder schreibt uns: [jos@joswood-gmbh.de](mailto:jos@joswood-gmbh.de)

Ihr findet uns auch auf Facebook unter:

„Joswood GmbH“

oder unter Instagram unter:

„Joswood GmbH“



Weitere Informationen findet ihr auf unserer Homepage:

[www.joswood-gmbh.de](http://www.joswood-gmbh.de)

Joswood GmbH – LaserCut-Bausätze

Online-Shop: [www.lasercut-shop.de](http://www.lasercut-shop.de)



Post / Werkstatt:

Steinbeck 54 im Hinterhaus • 42119 Wuppertal

Layout: Graphic Solutions Metzner, Essen

[www.lasercut-shop.de](http://www.lasercut-shop.de)

**Unsere Modelle**

sind LaserCut-Bausätze aus hochwertigem, durchgefärbten Karton. Die einzelnen Bauelemente werden mit dem Laser präzise geschnitten, die Außenfassaden werden zusätzlich graviert. Dadurch erzeugen wir eine Holz, Ziegel- oder Metalloptik, auch abblätternder Putz oder fein durchbrochene Gitter sind möglich. Alle Bausätze sind in den entsprechenden Farben durchgestaltet, eine Nachbearbeitung ist in der Regel nicht erforderlich. Die hohe Qualität des Kartons erlaubt eine individuelle farbliche Umgestaltung oder Alterung mit den herkömmlichen Modellbau-Farben und Techniken.